

L'édition régionale Ecole les Ormonts-Leysin



Le Diablerets Express quel diable !



La course du jour:
interviews avec
des athlètes p6

Les dameuses,
des machines
indispensables p7

Les commerçants
investissent le
bas des pistes p7

Compétition du jour: géant homme



Harrison Messenger Photo : groupe réseaux sociaux ESOL

Par Ylan et Théa

Résumé des courses du jour aux Diablerets

Pour ce quatrième jour des Jeux olympiques de la jeunesse, la première manche du slalom géant masculin a débuté à onze heures et demie avec une heure et demie de retard, suite à un problème technique des remontées mécaniques. Au départ de cette

compétition, 77 athlètes du monde entier étaient présents, parmi eux trois skieurs autrichiens âgés de 17 ans, dont Philip Hoffmann, le premier à se lancer sur la piste, qui a réalisé un super temps de 1:02:5. Philip était suivi de près par Adam Hofstedt, un skieur suédois (ci-contre son interview). Le troisième du classement est un jeune sportif originaire de Slovaquie. Il s'appelle Martin Krizaj. Le premier suisse a terminé septième.

Filiak Taras - skieur Ukrainien - 38^e de la première manche

(Traduction du russe par Antonina Kovtun)

Combien de temps as-tu passé à t'entraîner?

-3 heures chaque jour, mais hier j'ai passé 5 heures sur la piste.

Est-ce que tu as un autre hobby, ou tu passes tout ton temps libre sur les pistes?

-Non, j'adore le football, pendant l'été, je passe tout mon temps avec un ballon.

A l'avenir voudrais-tu participer aux Jeux Olympiques?

-Oui, trop. Je fais tout mon possible pour ça !

Bon, j'ai encore une petite question, c'est ta première fois en Suisse?

-Oui

Aimes-tu notre pays?

-Oui, beaucoup!

Bonne chance pour l'avenir!

L'interview

Adam Hofstedt

skieur suédois et deuxième de la première manche

(Traduction du suédois par Otis)

Après la première manche du slalom géant aux Diablerets, nous avons interviewé Adam Hofstedt skieur suédois.

Est-ce que c'était votre première visite en Suisse?

- Non, je suis déjà venu en Suisse.

Quelle est l'impression que vous avez après cette première manche?

- Je crois que j'ai fait une manche assez bonne mais ce n'était pas la meilleure que j'aie faite.

Est-ce que c'était votre première participation aux JO?

- Oui, c'est la première fois que je participe.

A quel âge avez-vous commencé le ski?

- Plus ou moins à l'âge de deux ans. J'ai commencé à participer aux courses à six ans.

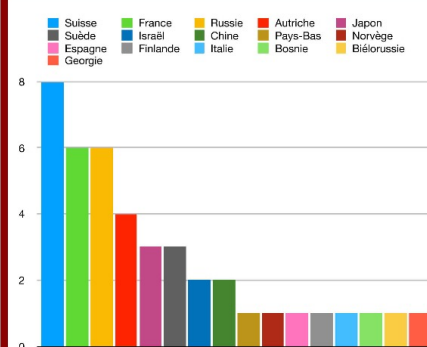
Que pensez-vous de la Suisse?

- J'aime bien les fromages et je trouve que c'est un pays très beau. J'aime aussi beaucoup la culture. Les gens sont aussi très gentils.

A part le ski, est-ce que vous avez d'autres hobbies?

- Je joue un peu au foot et je pratique quelques autres sports. Mais je fais principalement du ski alpin.

Le nombre du jour



Répartition des médailles après trois jours de compétition. A.P

Dameur, un métier indispensable

Par Léon et Aloïs

Le dameur ou la dameuse est engagé dans une station de ski pour gérer la qualité des pistes et pour les entretenir à l'aide d'un engin mécanique.

Il s'occupe de lisser et de lamer la neige «précisément».

Dameur n'est pas un métier facile !

Les conditions de travail sont parfois très rudes, notamment lors des plus grandes tempêtes où la visibilité est très difficile en haute altitude.

Aptitudes et qualités nécessaires pour être dameur

Pour être dameur, il faut avoir une bonne condition physique, il faut être capable de s'adapter aux horaires nocturnes et aux conditions météorologiques parfois extrêmes en montagne. Il faut aussi savoir communiquer rapidement et précisément avec les collègues.

Origine et histoire

La célèbre dameuse «PistenBully» que l'on peut souvent apercevoir en bord de piste dans les stations de ski a beaucoup évolué. En 1967, les frères Kässbohrer de Ulm en Allemagne, sont déjà les plus grands producteurs d'Europe d'autocar. Ils décident « juste pour s'amuser » de développer le premier véhicule de damage PistenBully. Le projet se finalise en 1968 avec le premier prototype Kässbohrer « Schneemobil » équipé d'une transmission hydrostatique.

Lien du métier avec les JOJ

Le métier de dameur est indispensable pour toutes les épreuves sur pistes, comme le ski et le snowboard, mais aussi pour le freestyle qui se déroulera à Leysin. Les dameurs et shapers ont un rôle très important dans la création des snowparks.

Demain, nous vous proposerons comme suite à ce premier article un interview de M. Henri Pichard, l'un des dameurs de la station des Diablerets.



Premier prototype de Kässbohrer en 1967

Des magasins en bas des pistes

Par Juliette et Nikita

Durant les JOJ, de petits chalets de commerçants se sont installés en bas des pistes. Voici l'avis de Marie Terzi, la propriétaire d'un de ces petits chalets, à propos des JOJ, ainsi que la raison de sa présence dans cette zone.

Possédez-vous un autre commerce dans la région ?

Oui, le Bazar des Alpes aux Diablerets.

Qu'est-ce qui vous a motivée à vous déplacer dans l'aire d'arrivée ?

Je dirais le fait de participer à un événement qui sera peut-être unique dans le village.

Qu'est-ce que vous espérez de ces JOJ ?

Bien sûr un peu de publicité pour la station, mais surtout un joli moment convivial et sportif pour tous.

Y a-t-il une certaine rivalité avec les

autres commerces ?

Non, car nous sommes le seul stand de souvenirs sur la zone.

Est-ce que pour vous le déplacement de la zone d'arrivée a été un avantage ou un inconvénient et pourquoi ?

Un inconvénient au niveau de la fréquentation des commerces, mais c'était nécessaire pour garantir la sécurité des athlètes.

Pensez-vous que les JOJ ont des répercussions positives pour les Diablerets ?

Oui bien sûr, une manifestation de cette envergure est un plus à long terme.

Si vous aviez des modifications à faire quelles seraient-elles ?

Je pense que l'organisation et les bénévoles font un très beau travail, il n'y a que du bon à garder.

Pensez-vous que la station pourrait accueillir les JO adultes ?

Bien sûr, les infrastructures sont opérationnelles à présent. Il faudrait certes envisager quelques aménagements, mais ça serait super de pouvoir accueillir les Jeux olympiques adultes.



Le chalet du Bazar des Alpes en bas des pistes. Photo : Juliette

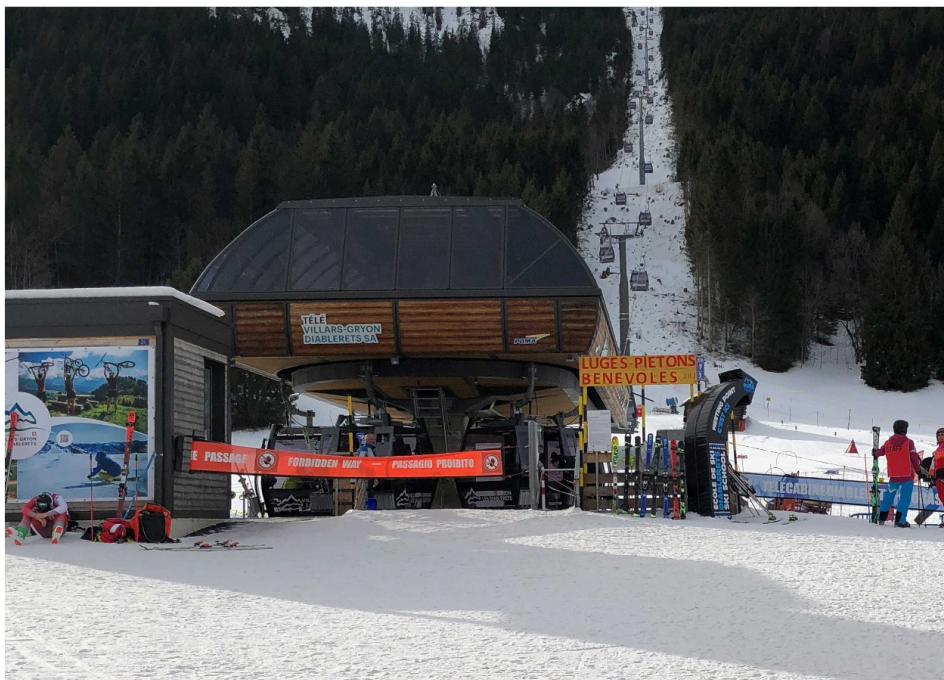
Panique aux remontées mécaniques

Par Otis et Hugo

Dimanche 12 janvier, une panne des télécabines est survenue aux Diablerets dans l'après-midi. Cette dernière a duré deux heures. Les personnes qui se trouvaient à ce moment-là dans les cabines ont été évacuées sans problème et il n'y a eu aucun blessé. Les câbles et les cabines ont avancé progressivement jusqu'aux stations intermédiaires grâce au moteur de secours. Les clients ont été ramenés à la station de départ par des dameuses alors que d'autres sont redescendus à ski. Les hélicoptères étaient aussi prêts à venir en aide pour l'évacuation des personnes. Heureusement, les courses prévues n'ont pas été influencées par cette panne.

Une nouvelle panne le lendemain

Après celle de dimanche, une nouvelle panne a posé problème ce lundi et a engendré un report des compétitions des JOJ d'environ une heure et demie. Cette panne, différente de celle de dimanche, a à nouveau donné du fil à retordre aux techniciens qui avaient déjà dû passer une partie de la nuit à réparer la panne de la veille ! Un formidable travail a été fourni par



Une seconde panne en deux jours : quel désarroi ! Photo : Otis

l'équipe technique, ce qui au final a permis le déroulement quasi normal des compétitions. réparer la panne de la veille ! Un formidable travail a été fourni par l'équipe technique, ce qui au final a permis le déroulement quasi normal des compétitions.

Acrobaties façon suisse!

Par Ylan, Marta et Théa

Aux Diablerets, sur le site des compétitions de ski alpin, la patrouille suisse a fait un show acrobatique en l'honneur des JOJ.

Samedi dernier, la patrouille suisse a présenté une magnifique chorégraphie aérienne d'une dizaine de minutes, au-dessus du village des Diablerets, seul site hôte des JOJ à les avoir accueillis pendant la durée des Jeux. Les avions de chasse blanc et rouge ont passé à moins de quinze mètres du sol entre la compétition du Super combiné masculin et celle du Super combiné féminin, sous un ciel bleu et un soleil éclatant. Un entraînement avait eu lieu le vendredi. Le vacarme qu'ils ont produit a pu effrayer les plus petits mais en a émerveillés plus d'un.



Cinq avions de la patrouille au-dessus des Diablerets. Photo : Théa

Diablerets Express

- Première mise en service: hiver 2019
- Cabines de 10 places
- Capacité: 2500 personnes par heure
- Ouvert de 8h45 à 16h45
- 1 station intermédiaire
- 6 minutes de trajet jusqu'au sommet des pistes
- Accès rapide au restaurant « les Mazots »
- Accès pour les 7 km de piste de luge et les 100 km de pistes de ski

Impressum

Rédacteur en chef : Léon
Rédacteur en chef adjoint : Alissia
Directeur artistique : Théa
Secrétaire d'édition : Nikita
Photographies : Théa, Juliette, Otis